

## الالتزامات المقترحة بشأن أوتوبيسات النقل التشاركي

### النسخة غير السرية

تقدم أوبر تكنولوجيا inc. ("أوبر") بموجب هذا المستند الالتزامات التالية ("الالتزامات") لجهاز حماية المنافسة المصري ("الجهاز") من أجل الحفاظ على المنافسة في توفير خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي التي يتم طلبها من خلال تطبيقات الهواتف الذكية في مصر.

#### ١. تعريفات

١,١. لغرض الالتزامات، يكون للمصطلحات التالية المعنى التالي:

١,١,١ الكيانات التابعة: كيانات يسيطر عليها في نهاية المطاف الشركة المعنية، تُعرف "السيطرة" على النحو الذي يتم تفسيره وفقا لأحكام المادة ٥ من اللائحة التنفيذية لقانون حماية المنافسة المصري، على أنها "كل وضع أو اتفاق أو ملكية لأسهم أو حصص، أيما كانت نسبتها، وذلك على نحو يؤدي إلى التحكم في الإدارة أو في اتخاذ القرارات".

١,١,٢ أوتوبيسات النقل التشاركي: وهو أوتوبيسات النقل التشاركي التي يمكن طلبها من خلال تطبيق على الهواتف الذكية، كالتي توفرها كريم وسويقل وأوبر.

١,١,٣ مورد خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي: مورد خدمات رحلات متشاركة عبر أوتوبيسات النقل التشاركي الي تُطلب من خلال التطبيق في مصر.

١,١,٤ كريم: كريم. INC، مورد لخدمات الرحلات المتشاركة في مصر.

١,١,٥ تاريخ الاتمام: تاريخ اتمام صفقة أوبر/ كريم في مصر.

١,١,٦ معلومات سرية: أي أسرار تجارية أو معرفة تقنية أو معلومات تجارية أو أية معلومات أخرى ذات طبيعة خاصة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر التقارير والتحليلات والمجموعات والمذكرات والملخصات والملاحظات والمقتطفات والنوايا والخبرات والخطط والرسومات والتصاميم والنتائج التي ليست في المجال العام.

١,١,٧ تعارض المصالح: أي تعارض في المصالح يعرقل موضوعية أمين المراقبة واستقلاله في أداء واجباته بموجب الالتزامات.

١,١,٨ **القرار:** القرار الذي يتخذه جهاز حماية المنافسة المصري بالموافقة على صفقة أوبر/ كريم.

١,١,٩ **السائق:** سائق السائق الذي يعمل على أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق.

١,١,١٠ **تكاليف السائق:** الرسوم التي دفعها أوبر إلى السائقين أو الشركات التي لديها أسطول أوتوبيسات النقل التشاركي من أجل توفير خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال التطبيق لكل شهر تقويمي عبر جميع المسارات في مصر.

١,١,١١ **تاريخ السريان:** التاريخ الذي يتبنى فيه جهاز حماية المنافسة المصري القرار.

١,١,١٢ **معييار الربحية:** يتم تحديد السعر على جنيه محدد لكل كيلومتر، على أساس أن الإيرادات مطروحةً منها تكاليف السائقين يجب أن تتجاوز الصفر على أساس شهري. معايير الربحية المحددة هي [\*] جنيه لكل كيلومتر.

١,١,١٣ **اقتراح الالتزامات الخامس:** اقتراح الالتزامات الخامس والأخير المقدم من أوبر إلى الجهاز في ٢٣ ديسمبر ٢٠١٩ فيما يتعلق بصفقة أوبر/ كريم.

١,١,١٤ **معييار الربحية الانتقالي الأول:** [\*] % من معيار الربحية [\*] جنيه مصري).

١,١,١٥ **أوتوبيسات النقل التشاركي ("HCV"):** هي أوتوبيسات النقل التشاركي مثل: الأوتوبيس أو الميني باص الذي يستخدم لنقل العملاء الذين يدفعون مقابل من نقطة إلى أخرى على طول الطرق الثابتة أو الديناميكية.

١,١,١٦ **بين المدن (Inter-city):** طريق يمر عبر أكثر من منطقة بالمدينة. على سبيل المثال، الطريق من الإسكندرية إلى القاهرة يُعد طريق بين المدن.

١,١,١٧ **داخل المدينة (Intra-city):** طريق يمر داخل منطقة مدينة واحدة فقط. على سبيل المثال، طريق داخل القاهرة الكبرى أو داخل الإسكندرية يُعد طريق داخل المدينة. الطريق العابر في منطقة مدينة واحدة والمقسوم على محافظتين، مثل منطقة الساحل، يُعد أيضاً طريق داخل المدينة. لتجنب الشك، هذا لا يتضمن الطرق بين المدن. يكون الجهاز مسؤولاً عن تحديد مساحة منطقة المدينة.

- ١,١,١٨ أمين المراقبة: واحد أو أكثر من الأشخاص الطبيعيين أو الاعتباريين الذي/الذين يتم اعتمادهم من قبل جهاز حماية المنافسة المصري ويتم تعيينهم بشكل مشترك من قبل أوبر وموردي خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق وفقاً للقسم ٥ أدناه، والذي/الذين لديهم واجب مراقبة الامتثال من جانب أوبر وموردي خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق الآخرين مع الالتزامات الحالية.
- ١,١,١٩ التسعير: متوسط السعر لكل كيلومتر يدفعه الراكب لرحلة، صافية من العروض للراكب لكل شهر تقويمي عبر جميع المسارات في مصر.
- ١,١,٢٠ الإيرادات: الأسعار التي يدفعها راكبو أوبر لكل شهر ميلاد عبر جميع المسارات في مصر، صافية من العروض الترويجية ومبالغ الاسترداد للراكب.
- ١,١,٢١ الراكب: راكب أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق في مصر.
- ١,١,٢٢ الطريق: مسار ثابت أو ديناميكي للحافلات المطلوبة من خلال تطبيق واحد. في حالة وجود طريق ثابت، فهذا هو المسار الذي من المقرر أن يقوم به أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق في وقت معين. في حالة وجود مسار ديناميكي، فهذا هو المسار الذي يقوم به أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق واحد لاستكمال الرحلات لجميع الركاب الذين يستخدمون أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق.
- ١,١,٢٣ معيار الربحية الانتقالي الثاني: [\*] % من معيار الربحية ([\*] جنيه مصري).
- ١,١,٢٤ سويقل: سويقل، ش.ذ.م.م، مورد خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق في مصر.
- ١,١,٢٥ معيار الربحية الانتقالية الثالث: [\*] % من معيار الربحية ([\*] جنيه مصري).
- ١,١,٢٦ الرحلة: رحلة يقوم بها الراكب من نقطة إلى أخرى، والتي قد تشمل طريقاً بأكمله أو جزءاً من طريق.
- ١,١,٢٧ صفقة أوبر/كريم: الاستحواذ المقترح من قبل أوبر على أصول كريم وفقاً لشروط اتفاقية شراء الأصول بتاريخ ٢٦ مارس ٢٠١٩.

١،١،٢٨ أوبر: شركة أوبر تكنولوجيز. inc، وهي مورد لخدمات الرحلات المتشاركة في مصر.

## ٢. الالتزامات

٢،١. من وجهة نظر جهاز حماية المنافسة المصري أن صفقة أوبر/ كريم قد تشوه ظروف المنافسة في توفير خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق في مصر، وذلك من خلال زيادة فرصة التسعير المضاد للمنافسة.

٢،٢. وجهة نظر أوبر هي أن صفقة أوبر/ كريم لن تلحق الضرر بالمنافسة في توفير خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق في مصر، بالنظر إلى انخفاض حصة أوبر وكريم المجمعة في هذا القطاع مقارنة بسويقل ومنع الاستفادة المتداخلة من الرحلات المتشاركة إلى أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق على أساس الالتزام الخاص بالاستفادة المتداخلة وغيره من الالتزامات المقدمة في اقتراح الالتزامات الخامس.

٢،٣. ومع ذلك، ومع هذا التحفظ ودون المساس بوجهات نظر أوبر، على النحو الذي تم مناقشته في الاجتماع الذي عقد في مقر جهاز حماية المنافسة المصري في ٥ ديسمبر ٢٠١٩ بحضور أوبر وسويقل، من أجل التخفيف من مخاوف الجهاز، يمكن قبول حل على أساس أن أوبر وسويقل سوف يدخلان في هذه الالتزامات. الهدف من الالتزامات هو التخفيف من مخاوف جهاز حماية المنافسة المصري فيما يتعلق بالتسعير أقل من التكلفة وضمان تكافؤ الفرص حيث يعمل كل مشغل على هامش مساهمة محايد أو إيجابي مع مراعاة الإيرادات من الركاب والتكاليف المحددة للسائق. الهدف من الالتزام هو إيجاد طريقة يمكن مراقبتها بسهولة لمثل هذا المعيار للربحية.

٢،٤. تدخل أوبر في هذه الالتزامات بروح التعاون من أجل الحصول على موافقة من الجهاز لصفقة أوبر/ كريم. إن خضوع أوبر لهذه الالتزامات لا يخل بوجهات نظر أوبر بشأن عدم وجود سلطة أو صلاحيات للجهاز لمراجعة صفقة أوبر/ كريم وفقاً لقانون حماية المنافسة المصري ("القانون") (باستثناء المادة ١٩ من القانون) ودون الإخلال بوجهات نظر أوبر حول تعريف السوق أو عدم وجود آثار ممانعة للمنافسة. دخول أوبر في هذه الالتزامات مشروط على دخول سويقل أيضاً في هذه الالتزامات.

## ٢،٥. مستوى الأسعار

٢،٦. اعتباراً من سنة بعد تاريخ الاتمام، لن تقوم أوبر بتحديد أسعار منتجات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق على أي طرق داخل المدينة في مصر دون معيار الربحية.

٢,٧. اعتباراً من شهر واحد بعد تاريخ الإتمام، وحتى ستة أشهر بعد تاريخ الإتمام، لن تقوم أوبر بتحديد أسعار منتجات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق على أي طرق داخل المدينة في مصر دون معيار الربحية الانتقالي الأول.

٢,٨. اعتباراً من ثلاثة أشهر من تاريخ الإتمام وحتى ستة أشهر من تاريخ الإتمام، لن تقوم أوبر بتحديد أسعار منتجات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق على أي طرق داخل المدينة في مصر دون معيار الربحية الانتقالي الثاني.

٢,٩. اعتباراً من ستة أشهر من تاريخ الإتمام وحتى إثني عشر شهراً من تاريخ الإتمام، لن تقوم أوبر بتحديد أسعار منتجات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق على أي طرق داخل المدينة في مصر دون معيار الربحية الانتقالي الثالث.

#### ٢,١٠. المنافسين الجدد

٢,١١. إلى الحد الذي يدخل فيه مورد أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق آخر إلى السوق المصرية، يتعين على الجهاز أن يتأكد من أن هذا المورد يخضع لذات الالتزامات نفسها. إذا لم يدخل المنافس الجديد في نفس هذه الالتزامات، يجب أن تكون أوبر حرة في مطابقة مستويات التسعير والربحية للمنافس الجديد بعد ٣ أشهر من هذا الدخول أو عندما يحقق المنافس الجديد حصة ١٠٪ من الرحلات الأسبوعية لأوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق في مصر أيهما أحدث.

#### ٣. مدة الالتزامات وتعليق العمل بها

٣,١. تطبق الالتزامات الموضحة في الفقرة ٢,٦ أعلاه من تاريخ الإتمام إلى الأول من (أ) الذكرى السنوية الخامسة لتاريخ الإتمام أو (ب) أوبر وجميع موردي خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق الآخرين الذين يقومون بهذه الالتزامات، يقدموا طلباً مشتركاً لرفع هذه الالتزامات وفقاً للفقرة ٣,٢ أدناه.

٣,٢. إذا قامت أوبر وجميع مزودي خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق الآخرين الذين يعملون بهذه الالتزامات، بالتقدم معاً بطلب إلى الجهاز من أجل رفع هذه الالتزامات

لأن ظروف السوق قد تغيرت بحيث لم تعد هذه الالتزامات ضرورية، سوف يوافق الجهاز حسب تقديره وفي حدود المعقول، على إنهاء الالتزامات.

٣,٣. في حالة فشل مزودي خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق أوتوبيسات النقل التشاركي في الامتثال لهذه الالتزامات كما هي معتمدة من قبل أمين المراقبة بناءً على الطلب، وطالما ظل هذا المورد غير متوافق مع الالتزامات، فإن أي مورد آخر لخدمات أوتوبيسات النقل التشاركي بما في ذلك أوبر لن يكونوا ملزمين بالامتثال لهذه الالتزامات.

#### ٤. إعداد التقارير

٤,١. يجب على أوبر التعاون مع أمين مراقبة بالاشتراك مع موردي خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق (انظر القسم ٥ أدناه) الذي سيقدم تقريراً مكتوباً إلى الجهاز باللغة الإنجليزية في موعد لا يتجاوز ستة أشهر بعد تاريخ الاتمام. سيصف أمين المراقبة في التقرير ما إذا كانت أوبر تمتثل للالتزامات.

٤,٢. بعد ذلك، سيقدم أمين المراقبة تقارير امتثال مكتوبة باللغة الإنجليزية إلى جهاز حماية المنافسة المصري كل ستة أشهر وتقرير مكتوب نهائي باللغة الإنجليزية في غضون أربعة أسابيع بعد انتهاء فترة الالتزامات. تقدم التقارير باللغة العربية بناءً على طلب الجهاز.

٤,٣. تقوم أوبر بتزويد أمين المراقبة بجميع المعلومات اللازمة بشكل معقول لتمكين أمين المراقبة من تقييم امتثال أوبر للالتزامات.

#### ٥. أمين المراقبة

٥,١. سيكون أمين المراقبة مسؤولاً عن إبلاغ جهاز حماية المنافسة المصري عن تنفيذ وامتثال أوبر للالتزامات.

#### ٥,٢. إجراءات التعيين

٥,٣. يجب على أوبر تعيين أمين مراقبة بالاشتراك مع موردي خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق لتنفيذ المهام المحددة في القسم ٤ أعلاه من خلال الدخول في تفويض مع أمين المراقبة، باتباع إجراءات التعيين الموضحة في الفقرات التالية.

٥,٤. يتم الانتهاء من تعيين أمين المراقبة في أقرب وقت ممكن بعد اعتماد صفقة أوبر/ كريم وإتمامها في مصر. لتجنب الشك، فإن الموافقة على أمين المراقبة وتفويضه من قبل جهاز حماية

المنافسة المصري عملاً بالفقرة ٥,٦ وما بعدها أدناه لن تؤخر الموافقة أو الإتمام لصفحة أوبر/ كريم.

#### اقتراح من أوبر

٥,٥. في موعد لا يتجاوز أربعة أسابيع من تاريخ السريان، يتعين على أوبر أن تقدم إلى جهاز حماية المنافسة المصري اسم أو أسماء شخص طبيعي أو اعتباري واحد أو أكثر تقترح أوبر تعيينه كأمين مراقبة وذلك لموافقة جهاز حماية المنافسة المصري عليه. يجب أن يحتوي الاقتراح على معلومات كافية لجهاز حماية المنافسة المصري للتحقق من أن الشخص أو الأشخاص المقترحين كأمين مراقبة سيوفون بالمتطلبات المنصوص عليها في الفقرة ٥,١٢ وما بعدها أدناه وتشمل:

١,١,١ الشروط الكاملة للتفويض المقترح والتي يجب أن تتضمن كافة الأحكام اللازمة لتمكين أمين المراقبة من الوفاء بواجباته وفقاً لتلك الالتزامات؛ و

١,١,٢ موجز لخطة العمل التي توصف كيف يعتزم أمين المراقبة تنفيذ الالتزامات المسندة إليه.

#### الرفض أو الموافقة من قبل الجهاز:

٥,٦. في خلال أربعة أسابيع لاحقة من اقتراح أوبر لأمين المراقبة، يكون للجهاز السلطة التقديرية مع عدم التعسف وعلى الوجه المنطقي وبحرص واعمالاً لحسن النية الموافقة على أو رفض أمين المراقبة المقترح والموافقة على التفويض المقترح الخاضع لأية تعديلات قد تعد ضرورية من أجل أن يوفي أمين المراقبة بالتزاماته. إذا تم الموافقة على اسم واحد فقط، يجب على أوبر تعيين أو يتسبب في تعيين الشخص أو الأشخاص المعنيين لأمين المراقبة، فيما يتمشى مع التفويض الموافق عليه من الجهاز. إذا تم الموافقة على أكثر من اسم، تكون أوبر وأي مورد آخر لخدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق، وقائم بهذه الالتزامات، أحراراً في اختيار أمين المراقبة سويماً لتعيينه من ضمن الأسماء الموافق عليها. إذا لم تستطع أن تتفق أوبر وأي مورد آخر لخدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق، وقائم بهذه الالتزامات، على أمين سر يقوموا بتعيينه، سوف يختار الجهاز أمين المراقبة من ضمن الأسماء الموافق عليها.

٥,٧. يجب أن يعين أمين المراقبة في خلال أسبوعين من موافقة الجهاز، فيما يتمشى مع التفويض الموافق عليه من الجهاز.

#### اقتراح جديد من أوبر:

٥,٨. إذا رفض الجهاز جميع أمناء المراقبة المقترحين من أوبر أو أي مورد آخر لخدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق، وقائم بهذه الالتزامات، يجب على أوبر إيداع أسماء شخص طبيعي أو اعتباري آخر على الأقل في خلال أسبوعين من علمهم برفض الجهاز. سوف يكون الجهاز قادر على موافقة أو رفض أمناء المراقبة المقترحين في خلال أسبوعين لاحقين لمقترح أوبر.

#### أمين مراقبة مقترح من قبل الجهاز

٥,٩. إذا رفض الجهاز كافة أمناء المراقبة الآخرين المقترحين من أوبر وأي مورد آخر لخدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق، وقائم بهذه الالتزامات، يجب على الجهاز تعيين أمين مراقبة خلال الأسبوعين اللاحقين للرفض، والذي يجب على أوبر وأي مورد آخر لخدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق، وقائم بهذه الالتزامات، تعيينه أو التسبب في تعيينه فيما يتماشى مع تفويض أمين المراقبة الموافق عليه من الجهاز.

#### منافس جديد

٥,١٠. عندما يشترط جهاز حماية المنافسة المصري دخول منافس جديد في هذه الالتزامات، يظل أمين المراقبة في مكانه، ما لم يكن غير مستقل عن المنافس الجديد أو كان لديه تعارض في المصالح، في هذه الحالة سيتم تعيين أمين مراقبة جديد وفقا للإجراءات المنصوص عليها في الفقرة ٥,٢ وما بعدها.

#### ٥,١١. معايير التعيين

٥,١٢. يجب على أمين المراقبة:

- ٥,١٢,١ في وقت التعيين، أن يكون مستقل عن أوبر وأي موردي خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق والذين يقومون بهذه الالتزامات وكياناتهم التابعة؛
- ٥,١٢,٢ أن يمتلك المؤهلات اللازمة للاضطلاع بمهامه، على سبيل المثال أن يكون لديه خبرة كافية ذات صلة كمستشار محترف بما في ذلك كاستشاري أو مراجع حسابات أو اقتصادي؛
- ٥,١٢,٣ ليس لديه ولم يكتسب تعارض في المصالح.



٥,١٣. يجب أن يتقاضى أمين المراقبة الأجر بشكل مشترك وعلى قدم المساواة من قبل أوبر، أي موردي خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق الذين يقومون بهذه الالتزامات بطريقة لا تعيق الوفاء المستقل والفعال بمهامه.

#### ٥,١٤. وظائف امين المراقبة

٥,١٥. تحدد وظائف والتزامات امين المراقبة على أساس ضمان اتباع الالتزامات. يجوز لجهاز حماية المنافسة، بمبادرة منه أو بناءً على طلب من أمين المراقبة أو أوبر، تقديم أي أوامر أو تعليمات إلى أمين المراقبة من أجل ضمان الامتثال للشروط والالتزامات المرتبطة بالقرار.

#### واجبات والتزامات امين المراقبة:

٥,١٦. على امين المراقبة ان:

٥,١٦,١. يقترح على أوبر التدابير التي يعتبرها أمين المراقبة ضرورية لضمان امتثال أوبر للشروط والالتزامات التي تفرضها هذه الالتزامات.

٥,١٦,٢. ارسال تقرير مكتوب على الفور الي الجهاز باللغة الإنجليزية، وإرسال نسخة الي أوبر في نفس الوقت، إذا استنتج على أسس معقولة أن أوبر فشلت في الامتثال لهذه الالتزامات.

#### ٥,١٧. واجبات والتزامات أوبر:

٥,١٨. تزود أوبر أمين المراقبة بكل ما يلزم من تعاون ومساعدة ومعلومات قد يطلبها أمين المراقبة بشكل معقول لأداء مهامه.

٥,١٩. تعوض أوبر أمين المراقبة وموظفيه ووكلائه (كل "طرف معوض") ويقوم بحماية كل طرف معوض، ويوافق بموجب هذا على أن الطرف المعوض لن يكون مسؤولاً تجاه أوبر عن أي أضرار ناشئة عن أداء واجبات أمين المراقبة بموجب هذه الالتزامات، إلا إذا كانت هذه الأضرار ناتجة عن التقصير المتعمد أو التهور أو الإهمال الجسيم أو سوء نية أمين المراقبة أو موظفيه أو وكلائه أو مستشاريهم.

٥,٢٠. توافق أوبر ان الجهاز قد يفصح عن معلومات سرية مملوكة له مع امين المراقبة. لا يفصح امين المراقبة عن تلك المعلومات.

#### ٥,٢١. استبدال واستبعاد وإعادة تعيين امين المراقبة

٥,٢٢. في حالة ان اعرض امين المراقبة عن أداء مهامه وفق للالتزامات او لأي سبب وجيه، بما في ذلك وجود امين المراقبة في تضارب مصالح:

٥,٢٢,١ يجوز لل جهاز، بعد سماع امين المراقبة وأوبر وأي من موردين خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق الذين يقومون بهذه الالتزامات، ان يطلب من أوبر وأي من موردين خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق الملزمين أن يُستبدل أمين المراقبة؛ أو

٥,٢٢,٢ يجوز لأوبر وأي من موردين خدمات أوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق، الذين يقومون بهذه الالتزامات، بعد الحصول على موافقة الجهاز مسبقاً، ان تستبدل امين المراقبة بالتضامن.

٥,٢٣. إذا تم استبعاد امين المراقبة بموجب الفقرة ٥,٢٢ أعلاه، قد يتطلب من امين المراقبة استكمال وظائفه لحين تعيين امين مراقبة جديد وتسليم امين المراقبة كافة المعلومات المرتبطة. يتم تعيين امين المراقبة الجديد وفقاً للإجراءات المنصوصة بفقرة ٥,٢ أعلاه وما يتبعها

٥,٢٤. ما لم تتم استبعاده وفقاً للفقرة ٥,٢٢ أعلاه، يجب على أمين المراقبة التوقف عن العمل كأمين مراقبة فقط بعد أن يخليه جهاز حماية المنافسة المصري من واجباته بعد تنفيذ جميع الالتزامات التي عهدت بها إليه. ومع ذلك، قد يطلب جهاز حماية المنافسة المصري في أي وقت إعادة تعيين أمين المراقبة إذا بدا فيما بعد أن التعويضات ذات الصلة ربما لم يتم تنفيذها بشكل كامل ومناسب.

## ٦. مراجعة

٦,١. يجوز لجهاز حماية المنافسة المصري، في أي وقت، بناءً على طلب أوبر، أن يقرر وفقاً لتقديره المطلق أن الالتزامات (أو أي منها) ستنتهي قبل الموعد المحدد في الفقرة ٣-١ أعلاه على أساس أن ظروف المنافسة في السوق (الأسواق) المعنية لم تعد تبرر استمرار هذه الالتزامات. عندما تطلب أوبر إنهاء الالتزامات، يجب عليها أن يقدم طلباً مسبقاً إلى جهاز حماية المنافسة المصري يظهر فيه سبب وجيه. يجب أن يكون هذا الطلب مصحوباً بتقرير من أمين المراقبة، والذي يرسل، في نفس الوقت، نسخة غير سرية من التقرير إلى أوبر وأي موردي خدمات آخرين لأوتوبيسات النقل التشاركي المطلوبة من خلال تطبيق الذين يقومون بهذه الالتزامات. لن يكون للطلب أثر في تعليق تطبيق الالتزام (الالتزامات)، وبصفة خاصة، تعليق انتهاء الصلاحية لأي فترة زمنية يجب الالتزام بها.

٦,٢. يجوز لجهاز حماية المنافسة المصري كذلك، استجابة لطلب مسبق من أوبر يُظهر سبب وجيه، أن يقرر وفقاً لتقديره المطلق التنازل أو تعديل أو استبدال واحد أو أكثر من هذه الالتزامات. يجب أن يكون هذا الطلب مصحوباً بتقرير من أمين المراقبة، والذي يرسل، في نفس الوقت، نسخة غير سرية من التقرير إلى أوبر وأي موردي خدمات آخرين لأوتوبيسات النقل التشاركي

المطلوبة من خلال تطبيق والذين يقومون بهذه الالتزامات. لن يكون للطلب أثر في تعليق تطبيق الالتزام (الالتزامات)، وبصفة خاصة، تعليق انتهاء الصلاحية لأي فترة زمنية يجب الالتزام بها.

## ٧. الدخول حيز النفاذ

٧,١. تدخل الالتزامات حيز التنفيذ من تاريخ السريان وتنفذ دون تأخير وفي موعد لا يتجاوز ٦ أشهر بعد تاريخ الإتمام أو على النحو المشار إليه خلاف ذلك.